

RN 6 SAULIEU

Une voiture coupe la route au poids lourd qui se renverse et percute des arbres. Ejection partielle, le pied passe à travers la vitre.
 ▶ Graves blessures au pied.

LILLEBONNE

Dans un rond-point, à faible allure, le poids lourd mord sur l'accotement et se renverse sur le côté droit. Le conducteur tombe sur le passager.
 ▶ Lésions multiples, colonne vertébrale cassée.

GREVANT-LA-VEINE

Le camion se renverse sur le côté. Ejection en passant par le pare-brise.
 ▶ Lésions multiples.

SUR ROUTE AVANT TROYES

Choc avec le véhicule qui précède. Projection dans le tableau de bord.
 ▶ Contusions genou, dos...

CD 471 NOZEROT

Pour éviter trois chevreuils, le conducteur donne un coup de volant, mord l'accotement et glisse au fossé. Projection dans la cabine.
 ▶ Lésions multiples.

GRAY

Un pneu éclate, le camion se couche dans un champ. Projection dans la cabine.
 ▶ Lésions multiples, visage, bras, hanche...

Conducteurs,
 pour conserver la maîtrise
 de votre véhicule en situation
 difficile et éviter d'être éjecté
 en cas d'accident,
faites comme moi



**Je règle mon siège
 et boucle ma ceinture**

Contact : Joël Guerrin
 03 80 70 51 44
 Fax 03 80 70 51 73
 Service prévention - Cram BFC

Remerciements à messieurs PELLETIER et BERGERON,
 moniteurs d'entreprise.



LA LIGNE PREVENTION

La ceinture de Sécurité en poids lourd



Conception et réalisation UTCCram BFC - mars 2002

La ceinture de sécurité

n'évite pas l'accident,
 mais en réduisant
 la gravité des blessures,
 elle offre une chance de survie.

En Bourgogne et Franche-Comté, **un tiers des accidents du travail graves ou mortels du transport routier sont liés à la conduite.**

Ramené au nombre de véhicules, **le taux de tués dans les PL est supérieur à celui des VL.**

En cas d'accident, **45 % des véhicules articulés et des camions-citernes se renversent.**

Dans **12 %** des accidents impliquant des poids lourds, **le conducteur est éjecté de sa cabine.**

En cas de choc, même à faible vitesse, **peut-on réellement garder le contrôle du véhicule et rester sur son siège ?**



L'accident n'arrive pas qu'aux autres !

La ceinture de dernière génération :

- ▶ à enrouleur, à trois points d'ancrage, fixée sur le siège suspendu ;
- ▶ suit le haut de la clavicule lors de mouvement de siège ;
- ▶ permet aisément de se pencher, de prendre une bouteille d'eau ;
- ▶ assure, surtout en cas de fatigue, une bonne position dans le siège ;
- ▶ augmente les chances de rester en vie et conscient après l'accident ;
- ▶ permet de rester au poste de conduite ;

Seul le port de la ceinture permet de bénéficier de la protection de la cabine.

**La ceinture gêne pour les manoeuvres ?
 je la défais et je la reboucle avant le départ.**

